

Stavba: Obytná zóna Štvrte v jazernom poli Skalica, etapa č.7, IBV 4. etapa

SO: Verejný vodovod

Objednávateľ: HANT Development a.s., Stará Ivanská cesta 1/386, Bratislava 821 04

Stupeň: DOKUMENTÁCIA PRE VODOPRÁVNE KONANIE

## **B. Súhrnná technická správa**

## Obsah:

### 1. Charakteristika územia stavby

Zdôvodnenie polohy staveniska

Vykonané prieskumy

Použité mapové a geodetické podklady

Príprava na výstavbu

Nároky na záber PPF

### 2. Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie

Zdôvodnenie urbanistického, architektonického a stavebno-technického riešenia

Riešenie dopravy

Starostlivosť o bezpečnosť práce

Starostlivosť o životné prostredie

Požiarna ochrana

Riešenie protikoróznej ochrany

Stanovenie ochranných pásiem

Návrh ochrany pred škodlivými účinkami radonu

Údaje o požiadavkách civilnej ochrany

Údaje o požiadavkách stavby na zásobovanie energiami

Križovania s inž. sieťami a tokmi

Výpočet potreby vody

### 3. Zemné práce

Úpravy nezastavaných plôch

### 4. Osobitné požiadavky na postup stavebných prác

## **1. Charakteristika územia stavby**

### **1.1 Zdôvodnenie polohy staveniska**

Trasa navrhovaného vodovodu je situovaná do verejného priestranstva navrhovaných uličných pásov.

### **1.2 Vykonané prieskumy**

V riešenej lokalite bol v rámci projektu obchodného centra spracovaný hydrogeologický prieskum. Podrobnejšie viď. samostatná príloha.

Na základe hydrogeologického posudku sa dá predpokladať že podľa STN 73 3050 sa bude výkop ryhy kopáť 20% v zeminách s triedou ťažiteľnosti 2, 70 % v zeminách s triedou ťažiteľnosti 3 a 10 % v zeminách triedou ťažiteľnosti 4.

Hladinu podzemnej vody do značnej miery ovplyvňuje množstvo spadnutých zrážok a ročné obdobie. V čase spracovania hydrogeologického prieskumu sa hladina podzemnej vody sa nachádzala cca 2-2,2 m pod bežným terénom. Vzhľadom na kolísajúcu hladinu podzemnej vody doporučujeme naplánovať realizáciu na mesiac august, september, kedy sú štatisticky najsuchšie mesiace v roku a dá sa predpokladať najnižšia hladina podzemnej vody.

### **1.3 Použité mapové a geodetické podklady**

Za účelom vypracovania projektovej dokumentácie bolo použité zameranie záujmového územia v súradniciach JTSK a vo výškovom systéme BpV. Ďalej bola použitá projektová dokumentácia komunikácií. Podzemné inžinierske siete sú v mapových podkladoch vyznačené len orientačne. Pred zahájením výkopových prác je nutné presné vytýčenie sietí priamo v teréne. Následne sa overí ručne kopanými sondami hĺbka uloženia jestvujúcich podzemných inž sietí v miestach križovania s trasou navrhovaného vodovodu.

### **1.4 Príprava na výstavbu**

Príprava na výstavbu bude pozostávať z umiestnenia jednej Unimo bunky a mobilného WC.

### **1.5 Nároky na záber PPF**

Trvalý záber PPF je riešený v rámci navrhovanej komunikácie.

## **2. Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie**

### **2.1 Zdôvodnenie urbanistického, architektonického a stavebno-technického riešenia**

Architektonické hľadisko sa v danom prípade neuplatňuje, nakoľko sa jedná o objekty budované pod zemou.

Z urbanistického hľadiska je umiestnenie stavby riešené tak, aby bolo zabezpečené bezpečný prívod pitnej vody do rodinných domov.

## Popis stavebno-technického riešenia:

### Účel stavby:

Navrhovaná stavba bude zabezpečovať dodávku pitnej a požiarnej vody pre pripravovanú 4. etapu obytnej zóny IBV Štvrte v jazernom poli, pre navrhovaných 70 rodinných domov. Súčasne navrhované riešenie umožňuje rozširovať verejný vodovod o ďalšie etapy.

### Rozsah navrhovanej stavby:

**Predĺženie RADu „1-1,, - 0,1300 km** - HDPE 160x9,5 mm PE 100 dl. 130 m

**RAD „1-1-3,, - 0,7480 km** - HDPE 110x6,6 mm PE 100 dl. 748 m

**RAD „1-1-3-1,, - 0,1155 km**

HDPE 110x6,6 mm PE 100 dl. 71,15 m

HDPE 90x5,4 mm PE 100 dl. 44,35 m

**RAD „1-1-3-1-1,, - 0,0330 km** - HDPE 110x6,6 mm PE 100 dl. 33 m

**RAD „3,, - 0,1510 km** - HDPE 110x6,6 mm PE 100 dl. 151 m

14 ks podzemných hydrantov DN80

66 ks vodovodných prípojek LDPE 32x4,4 mm v celkovej dĺžke 374,5 m

66 ks vodomerných šácht (z toho 4 ks vodomerných šácht budú spoločné pre 2 vodomery) chráničky HDPE 63 celková dĺžka 209,5 m (chráničky na vodovodných prípojkach)

oceľové chráničky 219x6 mm celková dĺžka 49 m (chráničky na vodovodných radoch)

oceľová chránička 273x6 mm dl. 10 m (chránička na vodovodnom rade 1-1)

8 x prívod vody na stavebný pozemok z navrhovaných 4 vodomerných šácht -

LDPE 32x4,4 mm celkovej dĺžky 187 m

## 2. Stručný popis technického riešenia stavby:

Vodovodný **rad 1-1** je pokračovaním vyprojektovaného úseku vodovodného radu 1-1, na ktorý bolo v roku 2018 vydané stavebné povolenie (názov stavby „Skalica - Štvrte v jazernom poli - Centrum sociálnych služieb Mikádo, SO: Rozšírenie verejného vodovodu a vodovodná prípojka,,). Začiatok riešeného úseku vodovodného radu 1-1 je v uzlovom bode, v ktorom sa spája uvedený vyprojektovaný úsek vodovodného radu 1-1 s existujúcim vodovodným radom 1-2. V tomto uzlovom bode je pripravená a zaslepená odbočka DN 150, na ktorú sa pripojí riešený úsek vodovodného radu 1-1. Trasa riešeného úseku vodovodného radu 1-1 je navrhnutá do jazdného pruhu navrhovanej miestnej obslužnej komunikácie v súbehu s navrhovanou splaškovou kanalizáciou. V mieste staničenia km 0,0905 sa nachádza uzlový bod v ktorom sa na vodovodný rad 1-1 pripája koniec vodovodného radu 1-1-3. V uzlovom bode je navrhnutý podzemný hydrant DN 80 a v každom smere sekčný uzáver. V mieste staničenia km 0,1135 sa nachádza ďalší uzlový bod v ktorom sa na vodovodný rad 1-1 pripája vodovodný rad 3. V uzlovom bode je navrhnutý podzemný hydrant DN 80 a v každom smere sekčný uzáver.

V úseku od km 0,1145 - 0,1245 bude potrubie vodovodného radu 1-1 uložené do oceľovej chráničky 273x6 mm dl. 10 m. Vodovodné potrubie bude uložené v chráničke na klzných objímkach RACI typ A/B výšky 36 mm. Konce chráničky budú utesnené gumovou

manžetou. Riešený úsek vodovodného radu 1-1 končí v mieste staničenia km 0,130 podzemným hydrantom DN80 a zaslepenou odbočkou DN150 pre výhľadové rozširovanie vodovodnej siete.

Vodovodný **rad 1-1-3** začína pripojením na vyprojektovaný úsek vodovodného radu 1-1. V mieste pripojenia bude zriadený uzlový bod s osadením podzemného hydrantu a 3 ks sekčných uzáverov. V mieste staničenia km 0,001 - 0,016 križuje navrhovaný vodovodný rad 1-1-3 navrhovanú miestnu obslužnú komunikáciu. V tomto úseku bude vodovodné potrubie uložené do ocelevej chráničky 219x6 mm dl. 15 m. Vodovodné potrubie bude uložené v chráničke na klzných objímkach RACI typ A/B výšky 36 mm. Konce chráničky budú utesnené gumovou manžetou. Trasa riešeného vodovodného radu 1-1-3 je v úseku od km 0,015 po km 0,307 situovaná v prevažnej miere v zelenom páse v súbehu s navrhovanou miestnou komunikáciou. V mieste staničenia km 0,025 je navrhnutý podzemný hydrant DN80 - kalník. V mieste staničenia km 0,2923 je navrhnutý podzemný hydrant DN80 - vzdušník a sekčný uzáver. V úseku od km 0,307 po km 0,515 je trasa riešeného vodovodného radu 1-1-3 situovaná do nespevnenej trávinatej plochy. V mieste staničenia km 0,489 je navrhnutý uzlový bod, ktorý bude v ďalšej etape slúžiť pre pripojenie výhľadového vodovodného radu. V uzlovom bode je navrhnutý podzemný hydrant DN 80 a v každom smere sekčný uzáver. V mieste staničenia km 0,519 je navrhnutý podzemný hydrant DN80 - vzdušník. V úseku od km 0,519 po km 0,735 je trasa riešeného vodovodného radu 1-1-3 situovaná v prevažnej miere v zelenom páse v súbehu s navrhovanou miestnou komunikáciou. V mieste staničenia km 0,735 - 0,748 križuje navrhovaný vodovodný rad 1-1-3 navrhovanú miestnu obslužnú komunikáciu. V tomto úseku bude vodovodné potrubie uložené do ocelevej chráničky 219x6 mm dl. 12 m. Vodovodné potrubie bude uložené v chráničke na klzných objímkach RACI typ A/B výšky 36 mm. Konce chráničky budú utesnené gumovou manžetou. Vodovodný rad 1-1-3 končí pripojením na vodovodný rad 1-1.

Vodovodný **rad 1-1-3-1** začína pripojením na vodovodný rad 1-1-3. V mieste pripojenia je navrhnutý podzemný hydrant DN80 a 3 ks sekčných uzáverov. V úseku od km 0,001 po km 0,010 križuje vodovodný rad 1-1-3-1 navrhovanú miestnu komunikáciu. V tomto úseku bude vodovodné potrubie uložené do ocelevej chráničky 219x6 mm dl. 11 m. Vodovodné potrubie bude uložené v chráničke na klzných objímkach RACI typ A/B výšky 36 mm. Konce chráničky budú utesnené gumovou manžetou. V úseku od km 0,010 po km 0,059 je trasa vodovodného radu 1-1-3-1 navrhnutá do zeleného pásu v súbehu s navrhovanou miestnou komunikáciou. V úseku od km 0,059 po km 0,07115 križuje vodovodný rad 1-1-3-1 navrhovanú miestnu obslužnú komunikáciu. V tomto úseku bude vodovodné potrubie uložené do ocelevej chráničky 219x6 mm dl. 11 m. Vodovodné potrubie bude uložené v chráničke na klzných objímkach RACI typ A/B výšky 36 mm. Konce chráničky budú utesnené gumovou manžetou. V úseku od km 0,07115 po K.Ú. 0,1155 je trasa vodovodného radu 1-1-3-1 situovaná do krajnice navrhovanej miestnej komunikácie v súbehu s navrhovanou splaškovou kanalizáciou. Vodovodný rad 1-1-3-1 končí v mieste staničenia km 0,1155 podzemným hydrantom DN 80.

Vodovodný **rad 1-1-3-1-1** začína v uzlovom bode pripojením na navrhovaný vodovodný rad 1-1-3-1 a končí v mieste staničenia km 0,033 podzemným hydrantom a zaslepovacou prírubou. Výhľadovo sa uvažuje s rozširovaním vodovodného radu so zaokruhovaním na vodovodný rad 1-1-3-1 v uzlovom bode v mieste staničenia vodovodného radu 1-1-3 km

0,489. Trasa vodovodného radu bude situovaná do krajnice navrhovanej miestnej komunikácie v súbehu s navrhovanou splaškovou kanalizáciou.

Vodovodný **rad 3** začína pripojením na vodovodný rad 1-1 v uzlovom bode a končí v mieste staničenia km 0,1510 pripojením na jestvujúci vodovod DN 100. V úseku od km 0,00 po km 0,116 bude trasa navrhovaného radu 3 situovaná v prevažnej miere do zeleného pásu v súbehu sa navrhovanou miestnou komunikáciou. V úseku od km 0,116 po KÚ. 0,151 je trasa navrhovaného radu 3 situovaná do nespevnenej trávnej plochy.

Súčasťou navrhovaného verejného vodovodu bude aj vybudovanie **vodovodných prípojok pre 70 stavebných pozemkov**. Vodovodné prípojky budú budované z potrubia LDPE 32x4,4 mm a budú ukončené vo vodomerných šachtách zaslepením a plombou BVS. V mieste križovania vodovodných prípojok s navrhovanou komunikáciou bude potrubie vodovodných prípojok uložené do chráničiek PE63.

Na vodovodnom rade 1-1-3 sú navrhnuté dve vodovodné prípojky, určené pre 4 stavebné pozemky pričom v každej s uvedených dvoch vodomerných šacht budú výhľadovo osadené dva fakturačné vodomery BVS (spoločná vodovodná prípojka pre dva stavebné pozemky, jeden fakturačný vodomerný bude na prípojke a druhý na T kuse). Taktiež na vodovodnom rade 3 sú navrhnuté dve vodovodné prípojky, určené pre 4 stavebné pozemky pričom v každej s uvedených dvoch vodomerných šacht budú výhľadovo osadené dva fakturačné vodomery BVS (spoločná vodovodná prípojka pre dva stavebné pozemky, jeden fakturačný vodomerný bude na prípojke a druhý na T kuse).

Pre ostatné stavebné pozemky budú vybudované samostatné vodovodné prípojky so samostatnými vodomernými šachtami.

Vodomerné šachty sú navrhnuté štandardné žel. bet. vodomerné šachty obdĺžnikového pôdorysu s vnútornými svetlými pôdorysnými rozmermi 0,9x1,2 m a svetlej výšky 1,5 m. Súčasťou vodomerných šacht bude kovový rebrík (alternatívne kovové stúpačky). Vstupný otvor musí mať min svetlosť 600x600 mm. Rebrík nesmie zasahovať do svetlých rozmerov vstupného otvoru.

Šachta bude vybavená kovovým (alternatívne kompozitovým) uzamykateľným poklopom vybaveným otočným závesom.

#### Materiál potrubia verejného vodovodu:

Nakoľko 1., 2. a 3., etape budovania verejného vodovodu v riešenej lokalite je so súhlasom BVS a.s., Prešovská 48, Bratislava navrhnutá a zrealizovaná z potrubia HDPE PE 100 je aj táto etapa verejného vodovodu navrhnutá z potrubia HDPE 160x9,5 HDPE 110x6,6 HDPE 90x5,4 PE100.

V mieste križovania s navrhovanými cestami bude potrubie verejného vodovodu uložené do oceľových chráničiek.

#### Materiál potrubia vodovodných prípojok:

Vodovodné prípojky budú budované z potrubia LDPE 32x4,4 mm. V mieste križovania s navrhovanými cestami bude potrubie vodovodných prípojok uložené do chráničiek PE63.

#### Tvarovky a armatúry:

Pri návrhu bol použitý materiál armatúr tvárna liatina STN ISO 2531, uzávery boli navrhnuté mäkkotesniace z tvárnej liatiny podľa ISO 9001, DIN 3202, stavebnej dĺžky F4. Potrubie, tvarovky a armatúry sú navrhnuté na menovitý tlak PN 10.

Uzáverové s hydrantové poklopy sú navrhnuté liatinové.

### Vodomerné šachty:

Vodomerné šachty sú navrhnuté železobetónové prefabrikované obdĺžnikového pôdorysu v zmysle technických podmienok pripojenia BVS a.s.

### Tlaková skúška, preplach a dezinfekcia potrubia:

Voda pre tlakové skúšky, preplach a dezinfekciu nového potrubia bude odoberaná z jestvujúcej vodovodnej siete.

Potrubie je potrebné prepláchnuť množstvom vody, ktoré zodpovedá minimálne dvojnásobku objemu vody v potrubí.

Dotlakovanie potrubia na 1,3 násobok prevádzkového tlaku bude cez príslušné hydranty cisternou, resp. tlakovou súpravou.

Trvanie tlakovej skúšky a spôsob jej vykonania predpisuje STN 75 5911.

### Značenie vodovodu:

Na označenie a pre identifikáciu umiestnenia uzáverov, podzemných hydrantov a uzáverov vodovodných prípojk je taktiež potrebné v teréne umiestniť orientačné tabuľky. Pri realizácii orientačných tabuliek treba postupovať podľa normy STN 75 5025.

**Označenie podzemných požiarnych hydrantov bude prevedená v zmysle vyhl. 699/2004 príloha č.2.**

## **2.2 Riešenie dopravy**

Doprava materiálu na stavenisko bude realizovaná pomocou nákladných automobilov.

## **2.3 Starostlivosť o bezpečnosť práce**

Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zabezpečiť dodávateľ stavby.

Počas stavebných prác je potrebné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy a nariadenia týkajúce sa bezpečnosti práce, ale aj a ďalšie súvisiace predpisy.

**Pred zahájením výkopových prác je nutné presné vytýčenie podzemných inž. sietí priamo v teréne a hĺbku uloženia je potrebné overiť sondou.**

**Mimoriadnu pozornosť treba venovať zemným prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tieto vykonávať ručne a s maximálnou opatrnosťou!**

Pri križovaní podzemných vedení (káblov, potrubí) a pri súbehu je potrebné rešpektovať ručný výkop vedenia a počas stavebných prác tieto vedenia zaistiť (podoprieť, zavesiť, zažľabovať a pod.).

Všetky prekážky a výkopy treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť. Otvorené výkopy zabezpečiť proti pádu osôb.

Zákonník práce v aktuálnom znení

Zákon č. 684/2006 Z.z. technické požiadavky na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a kanalizácií

Vodný zákon v aktuálnom znení

Zákon o odpadoch v aktuálnom znení

Vyhl. č. 55/2004 Z.z. o prevádzkových poriadkoch ver. vodovodov a kanalizácií

STN 75 5401 – Navrhovanie vodovodných sietí

STN 01 3462 – Výkresy vodovodu

STN 73 6005 – Priestorová úprava vedení technického vybavenia

STN 75 5411	– Vodovodné prípojky
STN 73 3050	– Zemné práce
STN 75 5911	– Tlakové skúšky vodovodného potrubia
STN 75 5402	– Výstavba vodovodných potrubí
STN 75 5922	– Obsluha a údržba vodovodných sietí
STN 75 5025	– Orientačné tabuľky vodovodov
STN 75 5410	– Bloky vodovodných potrubí

## 2.4 Starostlivosť o životné prostredie

Pri stavebných prácach predpokladáme vznik odpadov, ktoré v zmysle Vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z. zaraďujeme nasledovne:  
Odpady vznikajúce počas výstavby:

Č. skupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Množstvo	Kategória odpadu	Spôsob odberu
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	2105 m <sup>3</sup> (1,8 t/ m <sup>3</sup> ) 3789 t	O	Bude použitá na terénne úpravy v záujmovom území
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	262 m <sup>3</sup> (1,8 t/ m <sup>3</sup> ) 471,6 t	O	Bude použitý na opätovný zásyp ryhy

## 2.5 Požiarna ochrana

Prevádzka a výstavba navrhovaného vodovodu nepredstavuje riziko vzniku požiaru. Na riešenom vodovode sú navrhnuté podzemné hydranty DN 80, ktoré je možné v prípade potreby využiť na požiarné účely.

**Označenie podzemných požiarnych hydrantov bude prevedená v zmysle vyhl. 699/2004 príloha č.2.**

## 2.6 Riešenie protikoróznej ochrany

Protikorózna ochrana navrhovaného potrubia a tvaroviek bude zabezpečená výrobcom použitých certifikovaných materiálov.

Dodatočná protikorózna ochrana navrhovaného vodovodu nie je potrebná.

## 2.7 Stanovenie ochranných pásiem

Ochranné pásmo navrhovaného verejného vodovodu bude 1,5 m na každú stranu od vonkajšieho okraja potrubia.



## 2.8 Návrh ochrany pred škodlivými účinkami radónu

Pri výstavbe a prevádzke navrhovaného vodovodu sa s ochranou potrubia voči účinkom radónu neuvažuje.

## 2.9 Údaje o požiadavkách civilnej ochrany

Realizáciou navrhovaného vodovodu nie sú dotknuté požiadavky civilnej ochrany.

## 2.10 Údaje o požiadavkách stavby na zásobovanie energiami

Prevádzka navrhovaného vodovodu nevyžaduje dodávku el. energie.

## 2.11 Križovania s inž. siet'ami, vodnými tokmi a komunikáciami

Trasa navrhovaného vodovodu križuje jestvujúce a výhľadové podzemné inž. siete. Mimoriadnu pozornosť treba venovať zemným prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení. V blízkosti podzemných inž. sietí je nutné výkopové práce realizovať ručne a so zvýšenou opatrnosťou.

**Pred zahájením výstavby bude nutné zabezpečiť u jednotlivých prevádzkovateľov inž. sietí presné vytýčenie sietí priamo v teréne. Hĺbka uloženie bude overená ručne kopanými sondami.**

**Zemné práce v blízkosti jestvujúcich podzemných sietí, vo vzdialenosti min 1 m prevádzať výhradne ručne, siete zabezpečiť proti poškodeniu.**

## 2.12 Výpočet potreby vody

### Výpočet potreby vody podľa vyhl. 684/2006

Počet navrhovaných RD: 70  
Priemerná obložnosť RD: 3,5 os  
Celkový počet osôb: 245 os

Priemerná denná potreby vody:

$$Q_p = 245 \times 135 = 33,075 \text{ m}^3/\text{deň} = 0,383 \text{ l/s}$$

Maximálna denná potreby vody:

$$Q_m = 0,383 \times 2 = 0,77 \text{ l/s}$$

Maximálny hodinová potreba vody:

$$Q_h = 0,77 \times 1,8 = 1,378 \text{ l/s}$$

Ročná potreba vody:

$$Q_{\text{roč}} = 365 \times 33,075 = 12\,073 \text{ m}^3/\text{rok}$$

## 3. Zemné práce

Výkop ryhy bude prebiehať strojovo. Šírku ryhy navrhujeme 1,1 m. Výkop ryhy hlbší ako 1,5 m je nutné pažiť.

Zásyp ryhy bude z časti prevedený kamenivom fr. 0-63. Jedná sa o úseky križovania navrhovanej komunikácie a navrhovaných vjazdov k rodinným domom.

Zásyp kamenivom bude zhutnený po vrstvách 200 mm na požadovanú mieru zhutnenia podľa grafickej časti PD - vzorové uloženie potrubia.

V zelených pásoch bude zásyp ryhy prevedený zeminou z výkopu ryhy.

Vzhľadom na kolísajúcu hladinu podzemnej vody navrhujeme realizáciu naplánovať na mesiac august, september.

### **3.1 Úprava nezastavaných plôch**

Zásyp ryhy bude prevedený do úrovne rastlého terénu. Úpravu povrchu rieši samostatná časť PD komunikácie.

## **4. Osobitné požiadavky na postup stavebných prác**

- Minimalizovať negatívny vplyv stavby na okolie počas výstavby
- Venovať zvýšenú pozornosť jestvujúcim podzemným a nadzemným vedeniam. Podzemné inž. siete sú v situácii vyznačené len orientačne. Pred zahájením výkopových prác je nutné presné vytyčenie týchto sietí priamo v teréne správcami sietí. V miestach križovania s trasou navrhovaného vodovodu sa hĺbka uloženia overí ručne kopanými sondami. V prípade kolízie bude nutné upraviť niveletu navrhovaného vodovodu poprípade riešiť preložku jestvujúcej siete. Prípadné poškodenie jestvujúcich podzemných alebo nadzemných vedení udalosť ihneď hlásiť ich správcovi.
- Po ukončení stavby uviesť terén staveniska, vrátane manipulačného pásu a zariadenia staveniska do pôvodného stavu.
- Trasa vodovodu je navrhnutá v zmysle STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia a rešpektuje všetky jestvujúce a navrhované inžinierske siete.

Vzhľadom na výškové osadenie inžinierskych sietí situovaných v navrhovanom uličnom páse a križujúce prípojky týchto sietí navrhujeme nasledovný postup stavebných prác:

0. realizácia zhutnených násypov vrátane podkladových vrstiev komunikácií a chodníkov

1. realizácia gravitačnej splaškovej kanalizácie

2. realizácia dažďovej kanalizácie

3. realizácia prípojok dažďovej a splaškovej kanalizácie

4. realizácia vodovodu vrátane vodovodných prípojok

5. realizácia STL plynovodu vrátane prípojok

6. realizácia NN

7. realizácia VO vrátane stĺpov verejného osvetlenia

7. finálna úprava povrchov komunikácií a chodníkov

Vypracoval: Ing. Marián Budovič  
Skalica: V / 2020